

Bedienungsanleitung

I-Peak 4 Lader

No. 1761



df drive & fly
models



www.df-models.com

Einführung

Danke, dass Sie sich für ein Produkt von df Models entschieden haben. Sie haben somit die richtige Entscheidung in Sachen Produktqualität und Ersatzteilversorgung getroffen. Alle unsere Produkte werden sorgfältig auf Vollständigkeit und Funktion geprüft. Unsere Produkte entsprechen den in der EU und Deutschland geforderten Normen und Richtlinien. Wir wünschen Ihnen ungetrübten Spaß mit unseren Produkten. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, lesen Sie bitte die komplette Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme.



Warnung -> Nichtbeachten dieser Instruktionen kann zu Schäden oder Verletzungen führen!



Achtung -> Nichtbeachten dieser Instruktionen kann gefährliche Situationen hervorrufen!

GEWÄHRLEISTUNG

Diese Garantie ist nicht gültig für jegliche Beschädigung durch Missbrauch, Modifikation oder Schäden die durch falsche Bedienung, die in dieser Bedienungsanleitung ausdrücklich beschrieben werden. Die Bedienung dieses Gerätes erfolgt immer auf eigenes Risiko des Kunden. Wird das Gerät geöffnet, erlischt die Gewährleistung.

Bitte beachten Sie, dass trotz großer Bemühungen Fehler bei der Genauigkeit der Bedienungsanleitung und dem mitgelieferten Material auftreten können.

Wir behalten uns das Recht vor, Modifikationen am Gerät, des Aussehens und der Bedienungsanleitung ohne vorherige Ankündigung durchführen zu dürfen.

WARNUNGS UND SICHERHEITSHINWEISE

Diese Warnungen und Sicherheitshinweise sind besonders wichtig. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, sonst kann es zu Schäden am Ladegerät oder am Akku kommen und im schlimmsten Fall einen Brand verursachen.

- Lassen Sie das Ladegerät nie unbeaufsichtigt, wenn es mit einer Stromquelle verbunden ist. Bei jeglicher Fehlfunktion sofort den Ladeprozess abbrechen und die Bedienungsanleitung zu Hilfe ziehen.
- Schützen Sie das Ladegerät vor Staub, Feuchtigkeit, Regen, Hitze, direkter Sonneneinstrahlung und Vibrationen. Nicht fallen lassen.
- Der Lader ist nur für den Betrieb an 110 – 240 Volt ausgelegt.
- Niemals die Lüftungsschlitze des Laders bedecken oder verschließen.
- Das Gerät und der zu ladende Akku sollten auf einer hitzebeständigen, nicht entflammbar und nicht leitendem Untergrund betrieben werden.
- Niemals auf Autositzen, Teppich oder ähnlichen Untergründen betreiben.
- Niemals in PKWs, Vans oder anderen Automobilen betreiben.
- Halten Sie alle entflammbar und flüchtigen Materialien von dem Ladegerät fern.
- Niemals Akkus eingebaut in ein Modell laden. Diese immer erst aus dem Modell entnehmen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Ladeparameter des Akkus kennen um sicher zu stellen, dass das Ladegerät niemals an seine Leistungsgrenze stößt. Bei unsachgemäßer Behandlung kann es zu Schäden am Ladegerät und an den Akkus kommen oder einen Brand verursachen.
- Um Kurzschlüsse zwischen Akku und Ladegerät zu verhindern verbinden Sie immer zuerst das Ladekabel mit dem Gerät erst dann das Kabel mit dem Akku. Beim Abnehmen des Akkus umgekehrt vorgehen.
- Nicht mehr als ein Akkupack auf einmal an dem Gerät anschließen.
- Beim Laden von LiPo / LiFE Akkus muss **IMMER** der Balancerstecker (weißer Stecker des Akkus) mit angeschlossen werden, sonst kann der Akku überladen werden und explodieren!

Akkutypen:

NiCd/NiMH Nennspannung: 1.2V/Zelle
erlaubter Schnellladestrom: 1C-2C (abhängig von der Akkuauslegung)
Entladeschlussspannung: 0.85V/Zelle (NiCd), 1.0V/Zelle (NiMH)

LiPo Nennspannung: 3.7V/Zelle
Ladeentspannung: 4.2V/Zelle
Erlaubte Schnellladestrom: 1C oder weniger
Entladeschlussspannung: 3.0V/Zelle oder höher

LiFe Nennspannung: 3.3V/Zelle
Ladeentspannung: 3.6V/Zelle
Erlaubte Schnellladestrom: 4C oder wenige
Entladeschlussspannung: 2.0V/Zelle oder höher

Versuchen Sie nicht die folgenden Akkus zu laden:

- Einen Akkupack aus verschiedenen Akkus (auch unterschiedlicher Hersteller).
- Einen Akkupack, der schon vollgeladen oder nur sehr wenig entladen ist.
- Nicht wieder aufladbare Batterien (Explosionsgefahr).
- Akkus, die sich durch ihre Ladetechnik von NiCd, NiMH, Li-Poly oder LiFE unterscheiden.
- Einen fehlerhaften oder beschädigten Akkupack.
- Ein Akkupack mit integrierter Ladeelektronik oder Schutzelektronik.
- Akkus, die in anderen Geräten verbaut oder elektrisch mit anderen Komponenten verbunden sind.
- Akkus, die vom Hersteller nicht ausdrücklich für diese Ladetechniken konstruiert sind.

Technische Daten:

Spannungsbereich: AC 100 ~ 240V – 50/60Hz
Ausgangsleistung: Max. Ladeleistung 50W
Ladestrom: 0.1 – 5 A
Ausgleichsstrom des Balancers: 300 mAh / Zelle
Anzahl NiCd/NiMH-Zellen: 1-10 Zellen
Anzahl Li-Polymer / LiFE-Zellen: 1-4 Zellen
automatische Zellenerkennung
Abmessungen: 84,7 x 99,5 x 38,5 mm
Gewicht: 310 g

Besonderheiten:

I-Peak 4 beinhaltet die sog. AUTO-Funktion welche die Ladeprozesse überwacht. Besonders für Li-Akkus kann es das Überladen eines Akkus verhindern, welches zur Explosion durch Fehlbedienung des Kunden führen kann.

Integrierter Intelligenter Lithium-Akku Balancer:

I-Peak 5 enthält einen individuellen Zellen-Balancer. Es ist nicht mehr nötig einen externen Balancer anzuschließen.

Tasten, Anschlüsse und Bedienelemente

Auf der Rückseite des Laders finden Sie den Netzanschluss für 110 – 240 Volt Betrieb.



Vorne am Lader sind die Ladeanschlüsse, sowie die Balanceranschlüsse (weiße Stecker) zu finden.



Auf der Oberseite finden Sie die Bedienelemente und Kontrolllampen.



Type:

Über die Taste „Type“ können Sie den Akkutyp auswählen (NiMH, LiFE oder LIPO). Nach dem Anschließen des Laders ans Netz stellt sich der Lader immer automatisch auf LiPO ein. Die Auswahl des Akkutyps wird mittels der unteren LED rot leuchtend angezeigt.

Current:

Über den Drehpoti „Current“ stellen Sie den Ladestrom von 0,1 – 5 Ampere ein.

Charging Light:

Die LED „Charging Light“ ist die Hauptkontrolllampe. Nach dem Anschließen des Laders ans Netz blinkt diese grün. Während des Ladevorganges leuchtet diese rot. Ist die Ladung beendet leuchtet die LED grün.

1S | 2S | 3S | 4S:

Über diese LEDs wird angezeigt, wie viele Zellen LiPo oder LiFE angeschlossen sind.

BEVOR SIE BEGINNEN

Bitte kontrollieren Sie die folgenden Punkte bevor Sie anfangen zu laden:

- Ist der Lademodus korrekt eingestellt?
- Sind adäquate Ströme zum Laden eingestellt?
- Haben Sie den zu ladenden Akkutyp kontrolliert? z. B. LiPo, LiFE, NiMH?
- Haben Sie kontrolliert ob alle Kontakte richtig und sicher verbunden sind?
- Haben Sie kontrolliert, dass der Balancerstecker bei LiPo/LiFE Akkus angeschlossen ist?

Akkuinformationen und Anschluss

Während des Ladeprozesses wird eine gewisse Menge an elektrischer Energie in den Akku gegeben. Die Energiemenge ist aus Ladestrom und der Zeit errechnet. Der maximale Ladestrom variiert und ist vom Akkutyp und seiner Auslegung abhängig; dieser ist den Informationen des Akkuherstellers zu entnehmen. Nur Akkus, die ausdrücklich dazu ausgewiesen sind, dürfen mit höheren Strömen als normal geladen werden.

Schließen Sie den Akku an das Gerät an: rot ist positiv und schwarz ist negativ.

Ein wichtiger Faktor des Geräts um korrekt zu arbeiten ist, dass hochwertige Ladekabel verwendet werden ebenso wie hochwertige Stecker, welche möglichst vergoldet sind.

Kontrollieren Sie immer die Angaben des Akkuherstellers wie Lademodus, Ladestrom und Ladezeit. Insbesondere bei LiPo-Akkus sollten immer mit den vom Hersteller empfohlenen Werten geladen werden. Aufmerksamkeit sollte auch auf das Verbinden der LiPo-Akkus gelegt werden.

Versuchen Sie nicht eigenhändig Akkupacks zu demontieren. Bitte beachten Sie, dass Lithium-Akkus parallel und in Serie verschaltet sein können. In paralleler Verschaltung wird die Kapazität errechnet aus der Kapazität einer Zelle und der Zellenanzahl mit gleicher Nennspannung. Eine Spannungsungenauigkeit kann zu einem Brand führen. Lithium-Akkus sollten als serielle Zellen geladen werden. Der Balanceranschluss (weißer Stecker) muss beim Laden von LiPo oder LiFE Akkus immer mit angeschlossen sein!

Laden der Akkus

- Schließen Sie das Ladegerät ans Netz (110 – 240 Volt) an.
- Die LED „Charging light“ beginnt grün zu blinken, das Ladegerät ist nun bereit.
- Wählen Sie über den Taster „Type“ den Akkutyp aus, den Sie laden wollen (NiMH, LiFE oder LIPO).
- Schließen Sie das Ladekabel an das Gerät an.
- Schließen Sie nun den Akku an das Ladekabel (Balancerkabel des LiPO Akkus zuerst anschließen!) an; die LED „Charging light“ leuchtet nun rot und der Ladevorgang beginnt.
- Über den Poti „Current“ stellen Sie den Ladestrom ein.
- Leuchtet die LED „Charging light“ grün ist der Akku voll aufgeladen.
- Trennen Sie den Akku vom Ladekabel.

* Änderungen und Fehler vorbehalten.

Copyright 2014 df Models

www.df-models.com

