



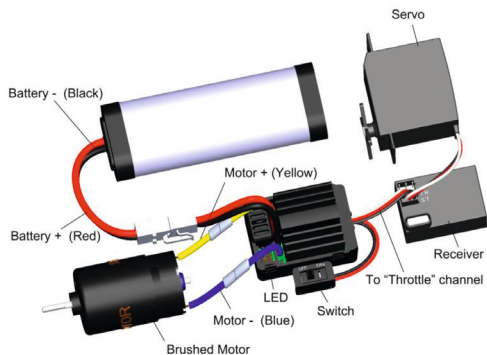
Regleranleitung zu Brushed-Regler WP-1040

TECHNISCHE DATEN

	WP-1040 Brushed wasserdicht
Vorw. Dauerstrom/ Spitzenstrom	Vorwärts: 40A/ 180A
Rückw. Dauerstrom/ Spitzenstrom	Rückwärts: 20A/ 90A
Akkus	NiMH/NiCD: 5-9 Zellen
(NiMH oder Lipo)	Lipo: 2-3S
Verwendbar für folgende Modelle	1:10 Onroad+Offroad Modelle
Widerstand	0,002 Ohm
BEC-Versorgung	5Volt/ 2Ampere
Motorlimit	Lipo 2S oder 6Z NiMH: 12Turn (30000 Umdrehungen bei 7,2V) Lipo 3S oder 9Z NiMH: 18Turn (20000 Umdrehungen bei 7,2V)
Gewicht/ Abmaße in mm	65Gramm/ 46,5x34x28,5

INBETRIEBNAHME DES REGLERS

- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor, dem Empfänger, Servo und dem Akku gemäß der Abbildung
- Das Reglerkabel wird auf Kanal 2 (Gaskanal) des Empfängers gesteckt, Servo für die Lenkung auf Kanal 1.



KALIBRIEREN DES REGLERS

Der Regler kalibriert sich bei jedem Einschalten von selbst, ein Eingreifen ist nicht notwendig. Wichtig jedoch! Stellen Sie vor Einschalten des Reglers "D/R", "EPA" und "ATL" auf 100% und die Trimmung auf neutral für den Gaskanal. Die Kalibrierung erfolgt automatisch in den ersten 3 Sekunden nach dem Einschalten des Reglers. In dieser Zeit den Gashebel bitte unbedingt in Neutralstellung belassen, damit die Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen werden kann. Der Regler zeigt dies durch einen langen Piepston am Motor an.

Bedeutung der unterschiedlichen Piepstöne	LED-Anzeige
1 kurzer Ton: NiMH/NiCD Akku ist angeschlossen	LED ist aus: Gashebel in Neutralstellung
2 kurze Töne: 2S-Lipo ist angeschlossen	LED blinkt rot: Gas oder Bremse teilweise betätigt
3 kurze Töne: 3S-Lipo ist angeschlossen	LED leuchtet rot: Gas oder Bremse vollständig betätigt
1 langer Ton: Kalibrierung und Selbsttest sind erfolgreich abgeschlossen, Regler einsatzbereit	

UNTERSpannungSSCHUTZ

Der Regler besitzt einen automatischen Unterspannungsschutz. Fällt die Akkuspannung für 2 Sekunden unter den vorgegebenen Wert des jeweiligen Akkus bleibt Ihr Fahrzeug automatisch stehen, die rote LED des Reglers blinkt.

EINSTELLMÖGLICHKEITEN DES REGLERS

Der Regler lässt sich durch Umstecken zweier Jumper verstellen. Ein Verstellen ist nur bei Verwendung von Lipo-Akkus oder einem gewünschten Ausschalten des Rückwärtsgang nötig. Zu finden sind die Pins und Jumper auf der Reglerseite, an der Akku- und Motorkabel diesen verlassen.

Die Möglichkeiten sind folgende:

